



# In olie *gedrenkte* distributieriem:



Veel fabrikanten hebben de **natte distributieriemtechnologie** omarmd. Natte riemen worden ondergedompeld in olie en kunnen worden gebruikt voor de motortiming en het aandrijven van de oliepomp.

## Wat zijn de voordelen van ondergedompelde banden?

Moderne motoren worden steeds kleiner, lichter en efficiënter. Om aan de emissienormen te voldoen, zijn veel fabrikanten overgestapt van traditionele droge distributieriem naar 'natte riemen': distributieriem die ondergedompeld in motorolie lopen.

De voordelen zijn:

- Vermindering van wrijving (tot 20%)
- Vermindering van brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot
- Vermindering van gewicht en bijgevolg van kosten voor fabrikanten
- Vermindering van het onderhoudsinterval van de riem (van 120.000 tot 200.000 km)

## Waarom gaan distributieriem kapot?

Momenteel bevat benzine meestal **5% tot 10% bio-ethanol**. Door directe injectie, en met name wanneer de injectoren vervuild zijn, komen verbrandingsresten langs de zuigers en vervuilen ze de motorolie. Dit mengsel komt voortdurend in contact met de natte riem en het is het azijnzuur in de bio-ethanol **dat ervoor zorgt dat de distributieriem kapot gaat**. Stop-startrijomstandigheden en voertuigen met een lage kilometerstand kunnen hier meer last van hebben, omdat de olie niet de bedrijfstemperatuur bereikt om de brandstofresten effectief te verdampen.



Natte riem

## Welke nadelen brengt deze technologie met zich mee?

De in olie ondergedompelde riem kan zeer voortijdig kapot gaan, in sommige gevallen al **vóór 60.000 km**.

## Welke andere problemen kan dit veroorzaken?

Door de afbraak van deze riem en de vervuilde olie ontstaat een soort rubberen slib dat in veel gevallen de oliezogbuis en andere onderdelen van het circuit verstopt. Deze verstopping kan leiden tot dure reparaties voor de bestuurder, **die meer dan 5000 euro kunnen bedragen**. Naast de distributieriem moeten mogelijk ook de oliepomp en de turbo worden vervangen.



**Natte riemen bieden duidelijke efficiëntievoordelen, maar zijn uiterst gevoelig voor de kwaliteit van de olie. Preventief onderhoud is essentieel om dit afbraakeffect op de riemen te vertragen en voortijdige defecten te voorkomen.**

[www.wynns.nl/pro](http://www.wynns.nl/pro)

**Van je auto houden rendeert**

**ITW** Automotive Aftermarket Europe www.itw.com



# In olie **gedrenkte** distributieriem:

## Hoe kunnen we dit afbraakeffect op de riemen vertragen?

### 1 WYNN'S PRO OIL SYSTEM CLEANER

**De motorolie zo schoon mogelijk houden:** volg altijd de aanbevelingen van de fabrikant voor olieversingsintervallen en gebruik tijdens onderhoudsbeurten de juiste aanbevolen oliesoort.

Bij het verversen van de olie blijft **tot 15% van de olie** in het systeem achter. Het is belangrijk om de achtergebleven zuren te neutraliseren en de afzettingen te verwijderen. Als de oude zure olie achterblijft, zal deze de eigenschappen van de nieuwe olie aantasten wanneer deze wordt toegevoegd.

*Instructies voor het reinigen van het smeersysteem en het schoonhouden van de olie:*

- Voeg een fles Wynn's Pro Oil System Cleaner toe aan het oliesysteem voordat u de olie ververs.
- Laat de motor 20 minuten stationair draaien.
- Verwijder de gebruikte olie en vervang het filter. Vul vervolgens nieuwe olie bij volgens de oliespecificaties van de fabrikant voor de motor.
- Eén verpakking van 325 ml is voldoende voor maximaal 6 liter motorolie.



W47241  
12 x 325 ml

### 2

**NEW**

### WYNN'S PRO ENGINE PROTECTOR

Voeg Wynn's Pro Engine Protector toe aan de schone olie om **de eigenschappen van de olie te stabiliseren** en **de smering** en reiniging van de olie te verbeteren.

**Verminder wrijving en slijtage** en vertraag de vorming van zwarte slib en vernis, terwijl zuren worden geneutraliseerd.

*Gebruiksaanwijzing:*

- Voeg één fles Wynn's Pro Engine Protector toe aan het oliesysteem met 3 tot 6 liter smeermiddel.
- Overschrijd bij het toevoegen van het product het maximale oliepeil niet.
- Eén verpakking van 325 ml is voldoende voor maximaal 6 liter motorolie.
- Gebruik bij elke olieversing of vaker indien nodig.



W48041  
12 x 325 ml



Problemen met een PSA 1.2 PureTech-motor



#### Onderhoudsaanbevelingen:

Hoewel preventieve maatregelen kunnen worden genomen door regelmatig de olie te verversen, het oliesysteem te reinigen en een preventief additief toe te voegen, dient u altijd de aanbevelingen van de fabrikant voor de verversingsintervallen van de distributieriem op te volgen. Het wordt aanbevolen om tijdens het onderhoud een visuele inspectie van de riem uit te voeren om de bruikbaarheid te controleren.

[www.wynns.nl/pro](http://www.wynns.nl/pro)

**Van je auto houden rendeert**

**ITW** Automotive Aftermarket  
Europe motorsandtools