



Product specificaties



Professioneel gamma

TURBO CLEANER

Wynn's Turbo Cleaner reinigt en maakt vuile turbo's vrij. Bij het spuiten wordt een reinigingsschuim met langdurige werking geproduceerd op het oppervlak van de turbo.

Eigenschappen

- ✓ Reinigt en maakt vuile turbo geometrie terug vrij met of zonder demontage.
- ✓ Verwijdert gom, lak, teer en koolaanslag.
- ✓ Herstelt het originele turbobedekking.
- ✓ Maakt optimale lucht-brandstof-verhouding.
- ✓ Onschadelijk voor nabehandelingssystemen van uitlaatgassen.

Toepassingen

- ✓ Voor alle diesel- en benzinemotoren met turbo.

Gebruiksaanwijzing

A. Reiniging van de turbo (inlaatkant) zonder demontage

1. Start de motor en laat hem warm lopen. Verwijder een flexibele slang in het luchtinlaatsysteem, gelegen tussen de luchtfilterbehuizing en turbocompressor/ tussenkoeler.
2. Bij benzinemotoren laat de motor draaien tot 2000 tpm.
Bij dieselmotoren NOOIT gas geven.
3. Bij warme motor het product aan de inlaatkant van de turbo spuiten.
4. Met korte tussenpozen spuiten om een spontane stijging van tpm en kloppen van de motor te vermijden.
5. Na iedere verstuiving wachten tot de tpm terug op het origineel ingestelde niveau zijn.



Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

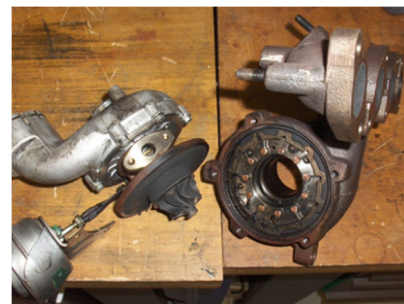
De gegevens betreffende eigenschappen en toepassingen van de vermelde producten worden u aangeboden in het volste vertrouwen en zijn gebaseerd op ons onderzoekswerk en praktische ervaringen. Door de veelzijdigheid van de toepassingsmogelijkheden is het echter onmogelijk om alle details te vermelden en wij wijzen dan ook iedere verplichting of verantwoordelijkheid af die hieruit kan voortvloeien. Wanneer er een nieuwe uitgave op basis van technische ontwikkelingen verschijnt, zijn de voorgaande gegevens niet meer geldig.



6. Indien nodig bij benzine motoren gas geven om afslaan van de motor te vermijden. Bij diesel motoren NOOIT gas geven.
7. Doorgaan totdat de 200 ml product in de spuitbus opgebruikt zijn.
8. Laat de motor enkele minuten stationair draaien. Motor stil zetten. De slang terug monteren.
9. Motor starten en ongeveer 5 tot 10 keer gas geven. 3000 tpm niet overschrijden. Of 5 tot 10 km met de wagen rijden.
10. Motor nog zeker 1 minuut laten draaien vooraleer stil te zetten.

B. Reiniging van een zeer vuile turbo (inlaat- en uitlaatkant) met demontage

1. Demonteer de turbo.
2. Haal de turbo uit elkaar zodat de variabele geometrie zichtbaar is.
3. Spuit alle onderdelen goed in. Laat het product enkele minuten inwerken.
4. Spuit terug op de onderdelen tot alle vuil verwijderd is.
5. Het kan helpen om een stuk vod of tissue te gebruiken om het vuil te verwijderen.
6. Droog de onderdelen met perslucht, vod of tissue. Visueel controleren of er mechanische defecten zijn.
7. Monteer de turbo met nieuwe dichtingen.



Na deze reiniging met Wynns Turbo Cleaner met of zonder demontage is het aanbevolen om de oorzaak van de vuilophoping weg te nemen door het gebruik van volgende brandstof-additieven:

Voor benzinemotoren:

Wynns Petrol Extreme Cleaner (W29792) en Petrol EGR Extreme Cleaner (W29879).

Voor dieselmotoren:

Wynns Diesel Extreme Cleaner (W12292) en Diesel EGR Extreme Cleaner (W23379).

Verpakking

PN 28679 – 12x200 ml – EN/FR/DE/ES/IT/NL/RU/EL

Wynns streeft steeds de hoogste kwaliteit na en past zijn producten aan de nieuwste motortechnologiën en vereisten aan.

Wynns Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

De gegevens betreffende eigenschappen en toepassingen van de vermelde producten worden u aangeboden in het volste vertrouwen en zijn gebaseerd op ons onderzoekswerk en praktische ervaringen. Door de veelzijdigheid van de toepassingsmogelijkheden is het echter onmogelijk om alle details te vermelden en wij wijzen dan ook iedere verplichting of verantwoordelijkheid af die hieruit kan voortvloeien. Wanneer er een nieuwe uitgave op basis van technische ontwikkelingen verschijnt, zijn de voorgaande gegevens niet meer geldig.