



# Product specificaties



Professioneel gamma

## DIRECT INJECTION VALVE CLEANER

voor benzine-,diesel- en hybridmotoren

Wynn's Direct Injection Valve Cleaner is een krachtige reiniger met schuimformule die werd ontwikkeld om snel, gemakkelijk en veilig vastzittende koolstof en andere vervuiling te verwijderen van het luchtinlaatsysteem, de inlaatkleppen, de zuigerkoppen en de verbrandingskamer om snel de motorprestatie te herstellen.

### Eigenschappen

- ✓ Reinigt de klepstelen en zittingen
- ✓ Reinigt de verbrandingskamer en de zuigerkop
- ✓ Herstelt de luchtstroom naar de motor
- ✓ Herstelt de correcte werking van de motor

### Toepassingen

- ✓ Voor alle benzine-, GDI-, diesel- en hybridmotoren
- ✓ Niet gebruiken op voertuigen waarbij de intercooler in de inlaatcollector is geïntegreerd
- ✓ Indien er tijdens de behandeling overmatig kloppen of pingelen optreedt, de behandeling pauzeren. Laat de motor 3-4 min stationair draaien voordat de behandeling wordt hervat. Als het kloppen aanhoudt kan het inlaatspruitstuk overmatig vervuild zijn en is er een handmatige reiniging vereist

### Gebruiksaanwijzing

#### Controles voor de behandeling

- ✓ Controleer de DPF-druk – Indien de druk hoger is dan 50% de DPF reinigen met Wynn's On Car DPF Cleaner
- ✓ Als er tekenen zijn van overmatige verontreiniging van het inlaaspruitstuk is een handmatige reiniging aanbevolen vóór de behandeling

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.eu](http://www.wynns.eu)

De gegevens betreffende eigenschappen en toepassingen van de vermelde producten worden u aangeboden in het volste vertrouwen en zijn gebaseerd op ons onderzoekswerk en praktische ervaringen. Door de veelzijdigheid van de toepassingsmogelijkheden is het echter onmogelijk om alle details te vermelden en wij wijzen dan ook iedere verplichting of verantwoordelijkheid af die hieruit kan voortvloeien. Wanneer er een nieuwe uitgave op basis van technische ontwikkelingen verschijnt, zijn de voorgaande gegevens niet meer geldig.

## Dieselbehandeling

1. Laat de motor stationair draaien op 1.500-1.800 TPM
2. Gebruik het product direct in het inlaatspruitstuk
3. Spuit in intervallen van 1-2 seconden zodat de motor zich kan stabiliseren tussen de doseringen in
4. Laat de motor gedurende 3-4 minuten stationair draaien na 10 doseringen
5. Herhaal punten 3 & 4 totdat de inhoud van het product volledig is opgebruikt
6. Reinig na de behandeling het oliesysteem en voer een olie-en oliefilter wissel uit
7. Maak een testrit, niet sneller dan 2.500 TOPm tijdens de eerste 10 minuten

## Benzinebehandeling

1. Laat de motor op 2.500-3.000 TPM stationair draaien
2. Gebruik het product direct in het inlaatspruitstuk
3. Sproei in intervallen van 4-5 seconden zodat de motor zich kan stabiliseren tussen de doseringen in
4. Laat de motor gedurende 3-4 minuten stationair draaien na 10 doseringen
5. Herhaal punten 3&4 totdat de inhoud van het product volledig is opgebruikt
6. Reinig na de behandeling het oliesysteem en voer een olie-oliefilter wissel uit
7. Maak een testrit en zorg ervoor dat het toerentalbereik volledig wordt gebruikt

## Optimale werking

Voor de beste resultaten is het aanbevolen om het brandstofsysteem van de voertuigen te behandelen.

- ✓ Voor diesel motoren, één fles Wynn's Diesel Extreme Injector Cleaner toevoegen aan de brandstoftank
- ✓ Voor benzine motoren, één fles Wynn's Gasoline Direct Injection Cleaner aan de brandstoftank toevoegen

## Verpakking

PN 28879 – 12x325 ml – EN/FR/IT/ES/PT/NL/DE/FI/NO

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.eu](http://www.wynns.eu)

De gegevens betreffende eigenschappen en toepassingen van de vermelde producten worden u aangeboden in het volste vertrouwen en zijn gebaseerd op ons onderzoekswerk en praktische ervaringen. Door de veelzijdigheid van de toepassingsmogelijkheden is het echter onmogelijk om alle details te vermelden en wij wijzen dan ook iedere verplichting of verantwoordelijkheid af die hieruit kan voortvloeien. Wanneer er een nieuwe uitgave op basis van technische ontwikkelingen verschijnt, zijn de voorgaande gegevens niet meer geldig.